



NAPĘD KONWENCJONALNY

Katalog produktowy 2023





Specyfikacja techniczna

Urbino 10,5	03
Urbino 12	04
Urbino 18	05

Rysunki techniczne

Urbino 10,5	06
Urbino 12	06
Urbino 18	06

Zdjęcia

07 - 09

Więcej: www.solarisbus.com

Urbino 10,5

- standard
- opcja

Silnik

Cummins B6.7E6D 250B (182 kW)	●
Cummins B6.7E6D 280B (204 kW)	○
Cummins B6.7E6D 300B (220kW)	○
PACCAR MX-11 220 H3 (220 kW)	○
PACCAR MX-11 250 H3 (251 kW)	○
PACCAR MX-11 270 H3 (270 kW)	○

Skrzynia biegów

ZF-EcoLife	○
Voith DIWA.6	●
Voith Diwa NXT + CRU (mild hybrid)	○

Zbiornik paliwa

200 l	○
310 l	●

Zbiornik AdBlue

40 l (Cummins) / 50 l (DAF)	●
-----------------------------	---

Oś przednia

oś niezależna	●
oś sztywne	○

Oś napędowa

oś portalowa	●
--------------	---

Układ centralnego smarowania

centralny punkt smarny wyprowadzany w podwoziu – smar stały	●
układ centralnego smarowania z autodiagnozą – na smar półpłynny	○
układ centralnego smarowania z autodiagnozą – na smar stały	○

Układ kierowniczy

RB Servocom	●
-------------	---

Układ hamulcowy

EBS, układ elektroniczny zapobiegający blokowaniu kół przy hamowaniu (ABS) i poślizgowi przy ruszaniu (ASR)	●
ESC (elektroniczny system stabilizacji toru jazdy)	○

Hamulec dodatkowy

retarder skrzyni biegów	●
-------------------------	---

Układ napędowy

Podwozie

Urbino 10,5

- standard
- opcja

Układ poziomujący

zawieszenie ECAS z funkcją poziomowania i przykłąku	●
---	---

Konstrukcja szkieletu

ze stali odpornej na korozję	●
------------------------------	---

Poszycie ścian bocznych

demontowalne panele boczne	●
----------------------------	---

Układ drzwi

 1-2-0
 2-2-0
 1-2-2
 2-2-2

Wysokość wejścia

dla wszystkich drzwi, dla opon 275/70 R22.5	320 mm
---	--------

Rampa inwalidy

rampa inwalidy przy II drzwiach, odkładana ręcznie	●
rampa inwalidy przy II drzwiach, automatyczna	○

Liczba miejsc siedzących (w zależności od układu drzwi i wyposażenia)

I klasa pojazdów	max. 29 + 3
------------------	-------------

Klimatyzacja miejsca pracy kierowcy

klimatyzacja z napędem elektrycznym	○
-------------------------------------	---

Klimatyzacja przestrzeni pasażerskiej

klimatyzacja z napędem mechanicznym	○
-------------------------------------	---

Wentylatory

dwukierunkowe	●
---------------	---

Ogrzewanie przestrzeni pasażerskiej

grzejniki konwektorowe	●
nagrzewnice 2-stopniowe	●

Układ dodatkowego ogrzewania

dodatkowy agregat grzewczy	○
dodatkowy agregat grzewczy na biopaliwo z osobnym zbiornikiem	○

Wiązki i płyty

instalacja elektryczna oparta o magistralę CAN-Bus	●
--	---

Nadwozie

Ogrzewanie, wentylacja, klimatyzacja

Instalacja elektryczna

Silnik

Cummins B6.7E6D 250B (182 kW)	○
Cummins B6.7E6D 280B (204 kW)	●
Cummins B6.7E6D 300B (220 kW)	○
PACCAR MX-11 220 H3 (220 kW)	○
PACCAR MX-11 250 H3 (251 kW)	○
PACCAR MX-11 270 H3 (270 kW)	○

Skrzynia biegów

ZF-EcoLife	○
Voith DIWA.6	●
Voith Diwa NXT + CRU (mild hybrid)	○

Zbiornik paliwa

200 l	○
310 l	●

Zbiornik AdBlue

40 l (Cummins) / 50 l (DAF)	●
-----------------------------	---

Oś przednia

oś niezależna	●
oś sztywne	○

Oś napędowa

oś portalowa	●
--------------	---

Układ centralnego smarowania

centralny punkt smarny wyprowadzany w podwoziu – smar stały	●
układ centralnego smarowania z autodiagnozą – na smar półpłynny	○
układ centralnego smarowania z autodiagnozą – na smar stały	○

Układ kierowniczy

RB Servocom	●
-------------	---

Układ hamulcowy

EBS, układ elektroniczny zapobiegający blokowaniu kół przy hamowaniu (ABS) i poślizgowi przy ruszaniu (ASR)	●
ESC (elektroniczny system stabilizacji toru jazdy)	○

Hamulec dodatkowy

retarder skrzyni biegów	●
-------------------------	---

Układ poziomujący

zawieszenie ECAS z funkcją poziomowania i przykłąku	●
---	---

Układ napędowy

Podwozie

Konstrukcja szkieletu

ze stali odpornej na korozję	●
------------------------------	---

Poszycie ścian bocznych

demontowalne panele boczne	●
----------------------------	---

Układ drzwi

1-2-0
2-2-0
1-2-2
2-2-2

Wysokość wejścia

dla wszystkich drzwi, dla opon 275/70 R22.5	320 mm
---	--------

Rampa inwalidy

rampa inwalidy przy II drzwiach, odkładana ręcznie	●
rampa inwalidy przy II drzwiach, automatyczna	○

Liczba miejsc siedzących (w zależności od układu drzwi i wyposażenia)

I klasa pojazdów	max. 37 + 3
------------------	-------------

Klimatyzacja miejsca pracy kierowcy

klimatyzacja z napędem elektrycznym	○
-------------------------------------	---

Klimatyzacja przestrzeni pasażerskiej

klimatyzacja z napędem mechanicznym	○
-------------------------------------	---

Wentylatory

dwukierunkowe	●
---------------	---

Ogrzewanie przestrzeni pasażerskiej

grzejniki konwektorowe	●
nagrzewnice 2-stopniowe	●

Układ dodatkowego ogrzewania

dodatkowy agregat grzewczy	○
dodatkowy agregat grzewczy na biopaliwo z osobnym zbiornikiem	○

Wiązki i płyty

instalacja elektryczna oparta o magistralę CAN-Bus	●
--	---

Nadwozie

Ogrzewanie, wentylacja, klimatyzacja

Instalacja elektryczna

Silnik

PACCAR MX-11 250 H3 (251 kW)	●
PACCAR MX-11 270 H3 (270 kW)	○

Skrzynia biegów

ZF-EcoLife	○
Voith DIWA.6	●
Voith Diwa NXT + CRU (mild hybrid)	

Zbiornik paliwa

360 l	●
-------	---

Zbiornik AdBlue

40 l (Cummins) / 50 l (DAF)	●
-----------------------------	---

Oś przednia

oś niezależna	●
oś sztywna	○

Oś napędowa

oś portalowa	●
--------------	---

Oś środkowa

oś neutralna	●
--------------	---

Układ centralnego smarowania

centralny punkt smarny wyprowadzany w podwoziu – smar stały	●
układ centralnego smarowania z autodiagnozą – na smar półpłynny	○
układ centralnego smarowania z autodiagnozą – na smar stały ze smarowaniem przegubu	○

Układ kierowniczy

RB Servocom	●
-------------	---

Układ hamulcowy

EBS, układ elektroniczny zapobiegający blokowaniu kół przy hamowaniu (ABS) i poślizgowi przy ruszaniu (ASR)	●
---	---

Hamulec dodatkowy

retarder skrzyni biegów	●
-------------------------	---

Układ poziomujący

zawieszenie ECAS z funkcją poziomowania i przykłąku	●
---	---

Układ napędowy

Podwozie

Konstrukcja szkieletu

ze stali odpornej na korozję	●
------------------------------	---

Poszycie ścian bocznych

demontowalne panele boczne	●
----------------------------	---

Układ drzwi

1-2-2-0
2-2-2-0
1-2-2-2
2-2-2-2

Wysokość wejścia

dla wszystkich drzwi, dla opon 275/70 R22.5	320 mm
---	--------

Rampa inwalidy

rampa inwalidy przy II drzwiach, odkładana ręcznie	●
rampa inwalidy przy II drzwiach, automatyczna	○

Liczba miejsc siedzących (w zależności od układu drzwi i wyposażenia)

I klasa pojazdów	max. 48 + 6
------------------	-------------

Klimatyzacja miejsca pracy kierowcy

klimatyzacja z napędem elektrycznym	○
-------------------------------------	---

Klimatyzacja przestrzeni pasażerskiej

klimatyzacja z napędem mechanicznym	○
-------------------------------------	---

Wentylatory

dwukierunkowe	●
---------------	---

Ogrzewanie przestrzeni pasażerskiej

grzejniki konwektorowe	●
nagrzewnice 2-stopniowe	●

Układ dodatkowego ogrzewania

dodatkowy agregat grzewczy	○
dodatkowy agregat grzewczy na biopaliwo z osobnym zbiornikiem	○

Instalacja elektryczna

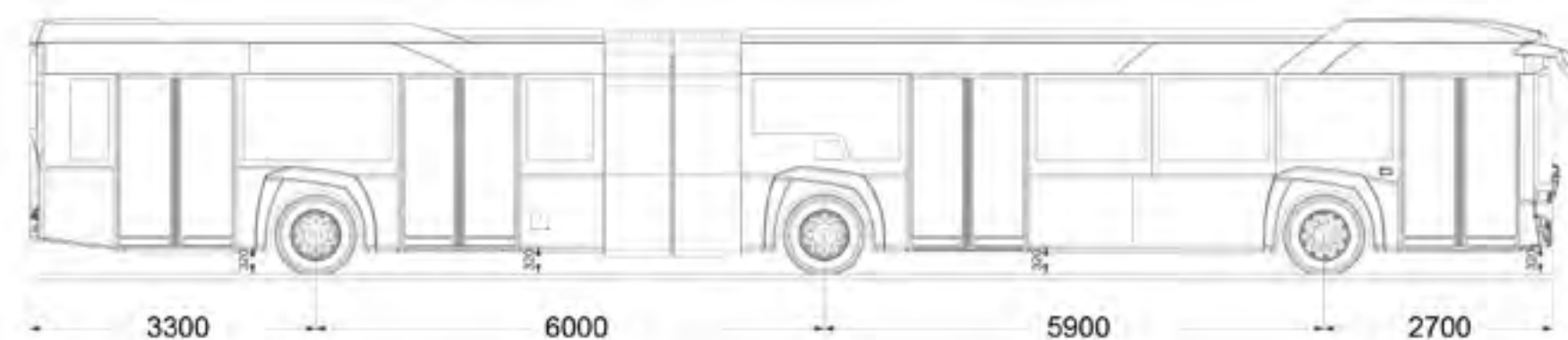
Wiązki i płyty

instalacja elektryczna oparta o magistralę CAN-Bus	●
--	---

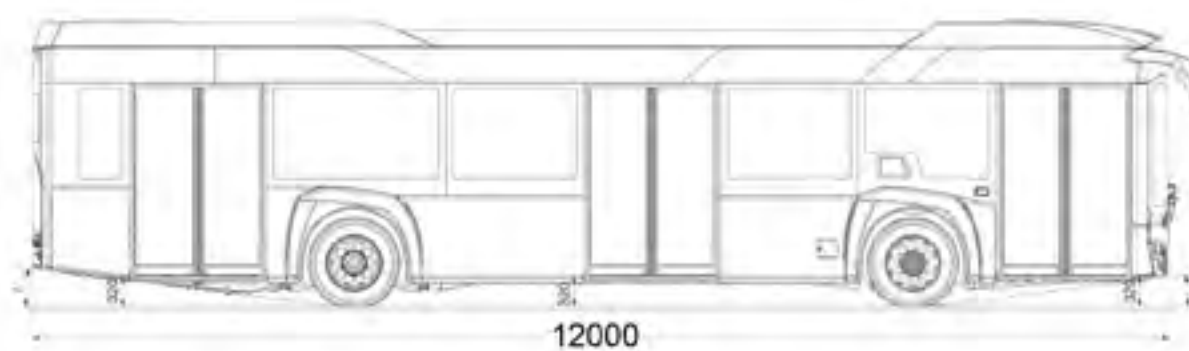
Nadwozie

Ogrzewanie, wentylacja, klimatyzacja

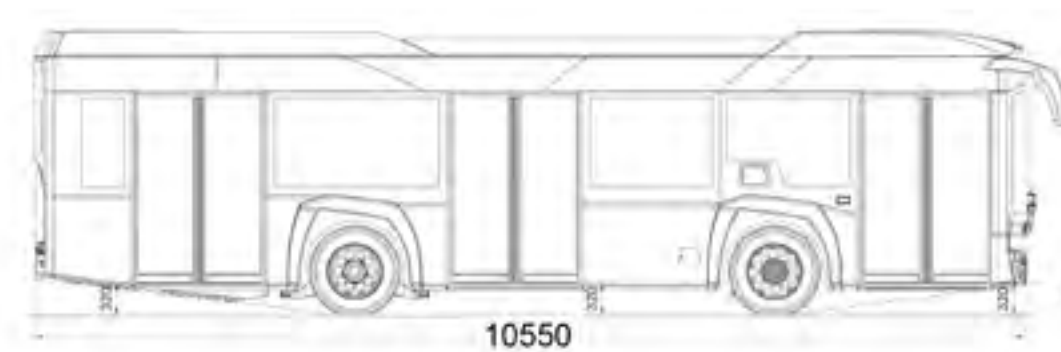
› Urbino 18



› Urbino 12



› Urbino 10,5



Solaris Urbino 18 | Oslo



Solaris Urbino 18 | Oslo



Solaris Urbino 18 | Płock



Solaris Urbino 18 | Płock



Solaris Urbino 10,5 | pojazd demonstracyjny



Solaris Urbino 12 | Tarnowo Podgórne



Solaris Urbino 12 | Tarnowo Podgórne



Solaris Urbino 10,5 | pojazd demonstracyjny



Solaris Urbino 12 | Tyrol, Austria



Solaris Urbino 8,9 LE | Zakopane



Solaris Urbino 12 | Glonn



Solaris Urbino 12 | Glonn



Solaris Bus & Coach sp. z o.o.
ul. Obornicka 46, 62-005 Owińska, Polska
Tel. +48 61 667 2333, Fax +48 61 667 2310
solarisbus@solarisbus.com, www.solarisbus.com
2023.06