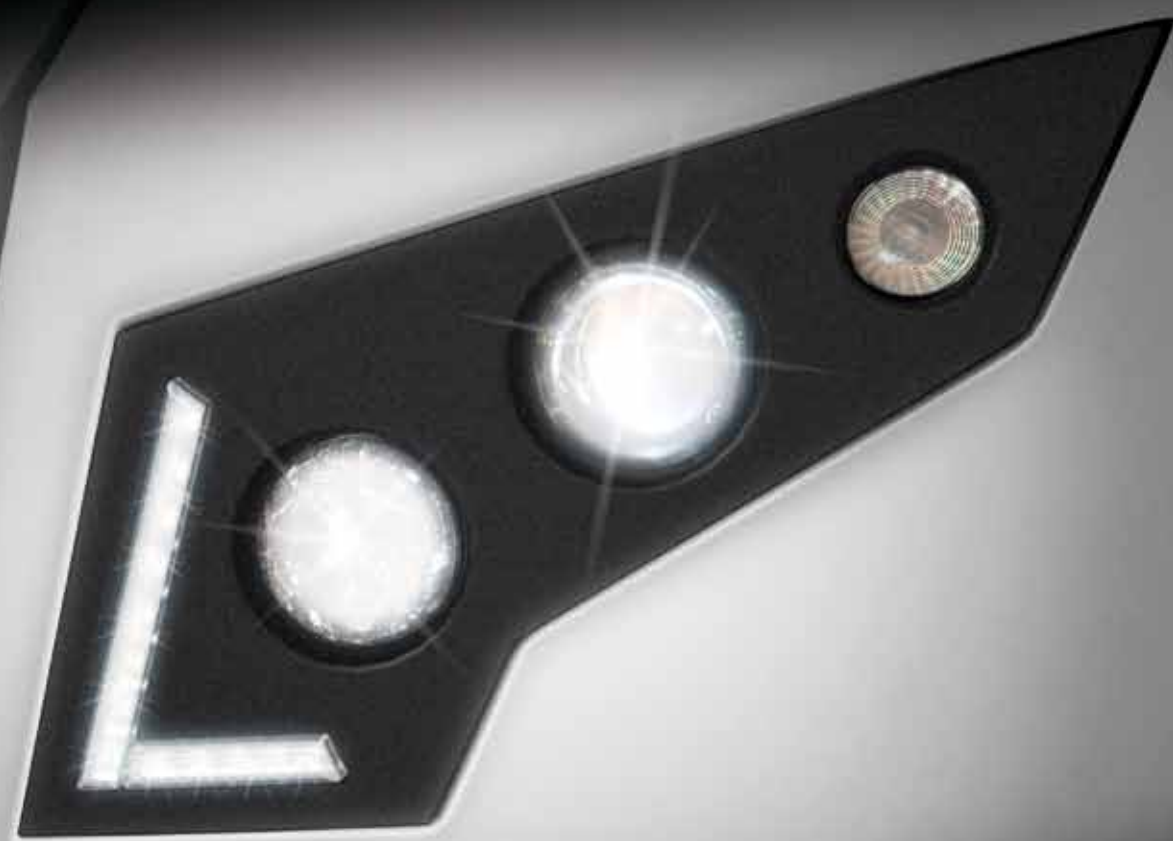


Autobús Híbrido 12m

VERIS.12





Vectia

4676 AHN

VERIS.12



Híbrido 12 m

El modelo **Veris.12** introduce innovaciones tecnológicas orientadas a aumentar la eficiencia operativa de sus clientes y, en paralelo, respetar la sostenibilidad del entorno.

Sobre el objetivo de un **reducido coste de ciclo de vida (TCO)**, se establece la base sobre la que VECTIA viene desarrollando esta plataforma de 12 metros de largo y 2,55 metros de ancho, de gran fiabilidad y fácil

mantenimiento que, además de una alta reducción de consumos presentará la posibilidad de circular en modo eléctrico en tramos concretos de su itinerario como centros históricos o zonas hospitalarias. Además, entre las múltiples configuraciones que admite el vehículo, destaca la configurabilidad energética, adaptándose a los requerimientos de cada cliente.

CARACTERÍSTICAS CARROCERÍA

Vehículo tipo CLASE I / II.

Dimensiones y capacidad:

- Longitud: 12.000 mm.
- Ancho: 2.550 mm.
- Alto: 3.300 mm.
- Pasajeros sentados: 30 + Conductor (configurable).
- Pasajeros de pie: 65 (configurable).
- Espacio para silla de ruedas: 1 (opcionalmente 2).
- Espacio para silla portabebés: opcional.
- Espacio para carrito de compra: opcional.

Aire Acondicionado pasajeros: THERMOKING ATHENIA EA960 .

Rampa automática: Masats.

Puertas eléctricas: 3 puertas (opcionalmente 2 puertas).

- Delantera: basculante de 2 hojas.
- Traseras: Alemana de 2 hojas.

Material costados en Aluminio Composite.

Iluminación interior y exterior de LEDs + h7 y h4 Hella.

Letreros de ruta, delantero, lateral y trasero de LEDs.

Cámara para puerta trasera, cámara para plataforma central y cámara de marcha atrás, cámara en espejo retrovisor exterior derecho. Monitor TFT 7" color para control de las mismas por el conductor.

Cierre antivandálico para protección del conductor. Opcional.

CARACTERÍSTICAS CHASIS

Motor térmico PSI Engines V8 8.8L GNC/GLP. Versión Diésel (Cummins ISB6.7 E6).

Sistema eléctrico de tracción compuesto por:

- Generador trifásico.
- Motor Eléctrico.
- Convertidores de potencia.
- Resistencia de freno.

Sistema de acumulación híbrido basado en:

- Ultracapacidades.
- Baterías: opcional (modo 100% eléctrico).

Depósitos de Gas Natural, comprimido o GLP ubicados en el techo. Depósitos diésel y urea en suelo.

Autonomía 300 km.



Diseño innovador.



Luces diurnas continuas.



vectia

Carretera A Coruña km 59,5
15890 Santiago de Compostela · SPAIN
T +34 981 934 419

Polígono Katategi
Parcela 3 bis, pabellón 1
20271 Irura · SPAIN
T +34 943 690 870

www.vectia.es